



gemeente **Oosterhout**

NOTA VOOR DE RAAD

Datum: 16 november 2016	Nummer raadsnota: BI.0160408
Onderwerp: Kredietvotatie reconstructie rotonde bromtol en aanvullende verkeersmaatregelen t.b.v. ontsluiting Weststad en Den Hout	

Portefeuillehouder: Vissers	Bijlagen: 1. Schetsontwerp (bureau Kragten)	Ter inzage: 1.
---------------------------------------	---	--------------------------

Voorstel:

1. Ten behoeve van de verkeersmaatregelen rotonde bromtol e.o. een krediet te voteren á € 4,25 miljoen en deze te dekken uit de reserve infrastructurele werken á € 2,78 miljoen, het investeringsbudget rioleringen á € 50.000,- en de vrije reserve á € 1,42 miljoen.

Samenvatting

Op 24 mei 2016 heeft uw raad het besluit genomen om de bestaande vijf taks rotonde Weststadweg/ Technologieweg te gaan reconstrueren naar een vier taks turborotonde. De Stelvenseweg zal zijn aansluiting op de rotonde verliezen en wordt afgebogen naar de Weststadweg. Ter plaatse worden verkeerslichten geplaatst. Ook bedrijventerrein Weststad II krijgt hierop een aansluiting. Verder is besloten om het kruispunt Weststadweg/ Haasdijk te voorzien van verkeerslichten.

De kosten van bovenstaande maatregelen waren geraamd op € 3,9 miljoen met een marge van +/- 30%. Om het krediet finaal te kunnen voteren is een meer gedetailleerde raming nodig. U hebt ons een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld om te komen tot een meer uitgewerkt ontwerp en raming. Inmiddels zijn deze werkzaamheden afgerond en willen wij deze aan u voorleggen.

De te verleggen Stelvenseweg heeft een meer definitief tracé gekregen. Dit is geheel ten zuiden van de watergang 'De Vliet'. Op basis van landschappelijke inpassing is dit de meest logische keuze. Als gevolg daarvan moeten er gronden worden verworven. Ook voor de reconstructie van de rotonde en de realisatie van de VRI (verlegde Stelvenseweg/ Weststadweg) zijn gronden van particulieren en de Staat benodigd.

Het totale pakket aan maatregelen is definitief geraamd op afgerond € 4,25 miljoen (inclusief 15% risico). Deze kosten betreffen de planvoorbereiding, grondverwerving, werkvoorbereiding, uitvoering en verkeersmaatregelen. Aan u wordt voorgesteld een krediet á € 4,25 miljoen te voteren.

Voorgesteld wordt de kosten te dekken uit de posten reserve infrastructurele werken á € 2,78 miljoen, het investeringsbudget rioleringen á € 50.000,- en de vrije reserve á € 1,42 miljoen. (zoals opgenomen in de begroting 2017 voor het jaar 2018). Eventueel te ontvangen subsidies vanuit de provincie worden in mindering gebracht op de dekking vanuit de vrije reserve.

Direct na uw besluit zullen wij starten met de noodzakelijke planologische procedures en de grondverwingen. De uitvoering van de reconstructie is voorzien in 2018/ 2019.

Naar aanleiding van de motie die uw raad heeft aangenomen in mei 2016 ("lange termijn oplossing aansluiting Made /Oosterhout West A59") heeft overleg plaatsgevonden met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de maatregelen die in 2011 getroffen zijn (quick wins) afdoende lijken te zijn. De aansluiting functioneert goed en ook in de nabije toekomst voorziet Rijkswaterstaat geen problemen met de verkeersafwikkeling ter hoogte van deze aansluiting. Qua verkeersveiligheid is er voor wat betreft Rijkswaterstaat ook geen noodzaak om de aansluiting aan te passen. Rijkswaterstaat heeft derhalve de komende jaren (t/m 2021) ook geen middelen gereserveerd om de aansluiting te reconstrueren.

Wat willen we bereiken?

Eerder heeft uw raad een principebesluit genomen ten aanzien van de rotonde bromtol. Om destijds een financieel vergelijk te maken tussen de verschillende varianten waren de kosten geraamd met een marge van +/- 30%. Ten behoeve van de finale kredietvotatie zijn de kosten nu gedetailleerder geraamd met een risico van +/- 15%. Na uw raadsbesluit kunnen we daadwerkelijk starten met de noodzakelijke procedures om te komen tot daadwerkelijk aanleg van de maatregelen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Het ontwerp van het totale maatregelenpakket is inmiddels integraal uitgewerkt. Alle kostenrelevante zaken zijn ruimtelijk en financieel in beeld gebracht.

In deze raming is voor de materialisatie van de Weststadweg uitgegaan van beton. Beton heeft als eigenschap dat het zeer duurzaam en sterk van constructie is. Daardoor is er veel minder onderhoud nodig in vergelijking met asfalt. Beton kent weliswaar een hogere investering dan asfalt (+€ 250.000,-) maar geeft veel minder onderhoudskosten. Tevens zal de weg veel minder vaak moeten worden afgesloten voor onderhoudsmaatregelen. Dit komt ten goede aan de doorstroming van de weg.

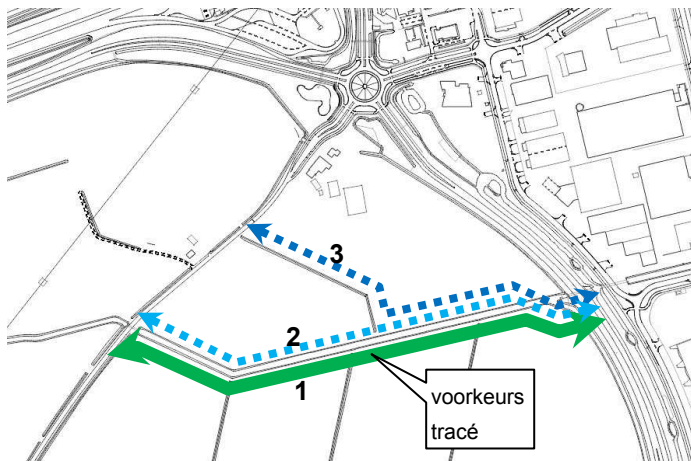
Stelvenseweg

Uw Raad heeft besloten om de aansluiting van de Stelvenseweg op de rotonde te laten vervallen en zuidelijker op de Weststadweg, ter hoogte van de Logistiekweg, aan te sluiten. Destijds is nog geen keuze gemaakt in de precieze tracering van de nieuwe weg.

Voorgesteld wordt deze weg geheel ten zuiden van De Vliet aan te leggen (zie nr. 1 in figuur). Vanuit landschappelijke inpassing is het meest logisch om ruimtelijke elementen te bundelen (water + weg) en versnippering te voorkomen. Ten gevolge van dit tracé moeten er van vier particulieren gronden worden verworven.

Twee andere tracé's zijn bekeken, maar worden niet logisch geacht:

- Een tracé geheel ten noorden van De Vliet (nr. 2 in figuur). > Geeft een goede landschappelijke inpassing maar leidt tot een extra brug over de watergang en extra ruimtebeslag in verband met grondverwing.
- Een tracé waarbij de Stelvenseweg veel noordelijker wordt afgebogen richting Weststadweg. (nr. 3 in figuur) > Hierdoor is de verwerving van één perceel minder benodigd, maar ontstaat er landschappelijke versnippering en is er opnieuw een extra brug nodig.



Er wordt naar gestreefd om alle noodzakelijke gronden in bezit te hebben voordat er gestart wordt met de werkzaamheden. Indien de gronden ten behoeve van de te verleggen Stelvenseweg eind 2017 nog niet zijn verworven (als er moet worden onteigend) zal in 2018 een aanvang worden gemaakt met de reconstructie rotonde bromtol en het kruispunt Weststadweg/ Logistiekweg. De te verleggen Stelvenseweg wordt dan z.s.m. daarna aangelegd.

Rotonde en Weststadweg

Voor de inpassing van de turborotonde en het plaatsen van verkeerslichten op de kruising Weststadweg/ Haasdijk is géén aankoop van gronden van derden benodigd. Rondom de rotonde wordt ten gevolge van de sanering van de aansluiting Stelvenseweg en een verlegging van het tracé van de zuidelijke aansluiting Weststad het oppervlakte van de EVZ vergroot. Ter plaatse van doorsnijdingen van de EVZ worden specifieke maatregelen getroffen.

Ten gevolge van de inpassing van het kruispunt Weststadweg/ (verlegde) Stelvenseweg zullen ter plaatse bomen moeten worden gekapt. In het voorliggende schetsontwerp wordt de hoofdgroenstructuur over een afstand van ongeveer 350 meter onderbroken.

Het handhaven van de hoofdgroenstructuur betekent meer ruimtebehoefte in de breedte waardoor er extra grond moet worden aangekocht, pompen/ gemalen moeten worden verplaatst, een watergang moet worden verlegd en het tracé van de Weststadweg in westelijke richting moet worden verlegd. De kosten hiervan zijn geraamd op € 700.000,- Vanwege de grote financiële omvang wordt voorgesteld hier niet voor te kiezen. Dit is in de raming niet opgenomen.

Direct na uw besluit zal gestart worden met de noodzakelijke ruimtelijke procedures en onderzoeken. Het bestemmingsplan moet worden gewijzigd en gronden moeten worden aangekocht. De verwachting is dat op zijn vroegst in 2018 kan worden gestart met de werkzaamheden.

Bodemkwaliteit

Ten behoeve van de bodemsamenstelling en -kwaliteit zijn twee eerdere bodemonderzoeken op enige afstand gebruikt. Daarmee is er nog geen definitieve zekerheid te geven over de bodem op de concrete locaties van reconstructie. Op dit moment verwachten wij geen bijzondere/ ernstige verontreinigingen.

Wat mag het kosten?

De benodigde investering voor de totale reconstructie is in totaal geraamd op afgerond € 4,25 miljoen. Per onderdeel betekent dit:

- Reconstructie rotonde	€ 1.471.000,-
- Verlegging Stelvenseweg, Kruispunt + VRI Weststadweg/ Stelvenseweg + saneren aansluiting Stelvenseweg	€ 2.351.000,-
- VRI Weststadweg/ Haasdijk	€ 245.000,-
- <u>Algemene + overige kosten</u>	<u>€ 167.000</u> +
<i>Totaal (afgerond)</i>	€ 4,25 miljoen

Voorgesteld wordt deze onderdelen te dekken uit de volgende posten:

- Reserve infrastructuurle werken á € 2,78 miljoen, zijnde de eerder opgenomen reservering van € 2,5 miljoen alsmede de hogere kosten ten opzichte van de eerdere besluitvorming. Binnen deze reserve is hiervoor nog beperkt ruimte, doordat er stortingen vanuit verkoop binnen het project Heihoef kunnen plaatsvinden.
- Investeringsbudget rioleringen á € 50.000,- (reeds opgenomen in het Water- en Rioleringsplan 2017-2022)
- Vrije reserve á € 1,42 miljoen, zoals opgenomen in de begroting 2017.

Op twee onderdelen zullen er subsidies worden aangevraagd bij de Provincie:

- "Subsidieregeling verbindingen en landschap Noord-Brabant 2016" max. € 50.000,-
- "Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016"
 - o Aanleg turborotonde (verbetering doorstroming): max. € 418.000,-
 - o Plaatsing VRI Weststadweg/ Haasdijk (verkeersveiligheid fiets): max. € 50.000,-

Eventuele verstrekte subsidies worden in mindering gebracht op de dekking vanuit de vrije reserve. Deze kunnen pas worden ingediend wanneer zij volledig uitvoeringsgereed zijn. U wordt hiervan op de hoogte gehouden via de reguliere P&C producten.

Op welke manier is/wordt vormgegeven aan burgerparticipatie?

De verkennende gesprekken met de eigenaren van te verwerven gronden zijn reeds gehouden. Direct na uw besluit zal de formele verwerving starten.



gemeente **Oosterhout**

BESLUIT VAN DE RAAD

Nummer: BI.0160408

DE RAAD VAN DE GEMEENTE OOSTERHOUT;

Gelezen het voorstel van het college van 15 november 2016

BESLUIT:

1. Ten behoeve van de verkeersmaatregelen rotonde bromtol e.o. een krediet te voteren á € 4,25 miljoen en deze te dekken uit de reserve infrastructurele werken á € 2,78 miljoen, het investeringsbudget rioleringen á € 50.000,- en de vrije reserve á € 1,42 miljoen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 13 december 2016.

DE RAAD VOORNOEMD,

, voorzitter

, griffier